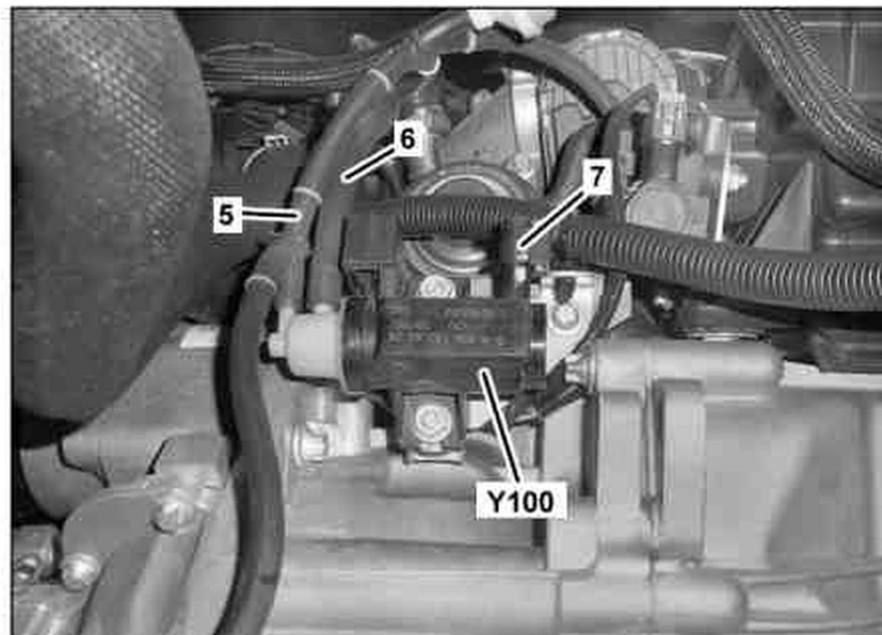
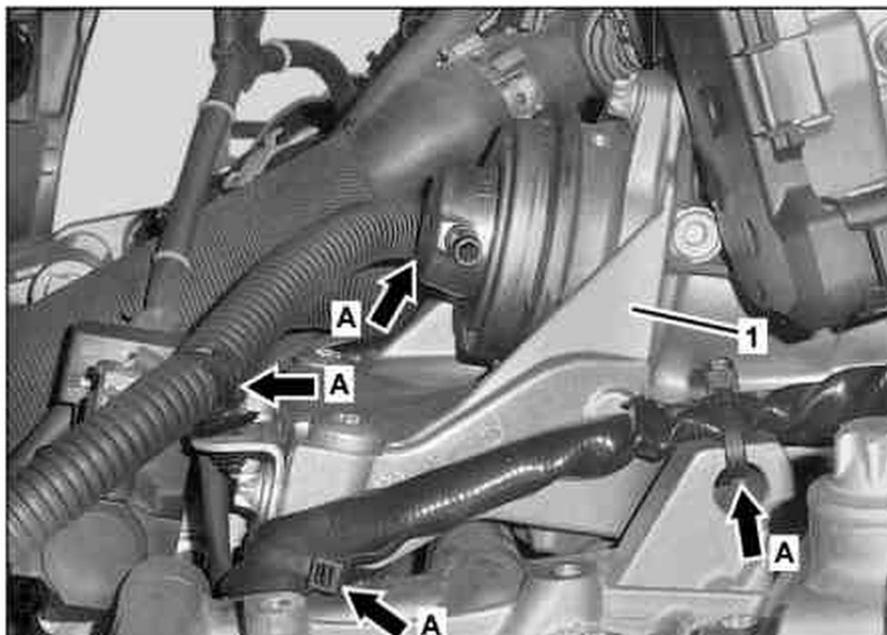


MOTOR 660.951 im TYP 451.3 /4



P09.20-2263-08

**Dargestellt am****Typ 451.3## /4## #K bis 452007**

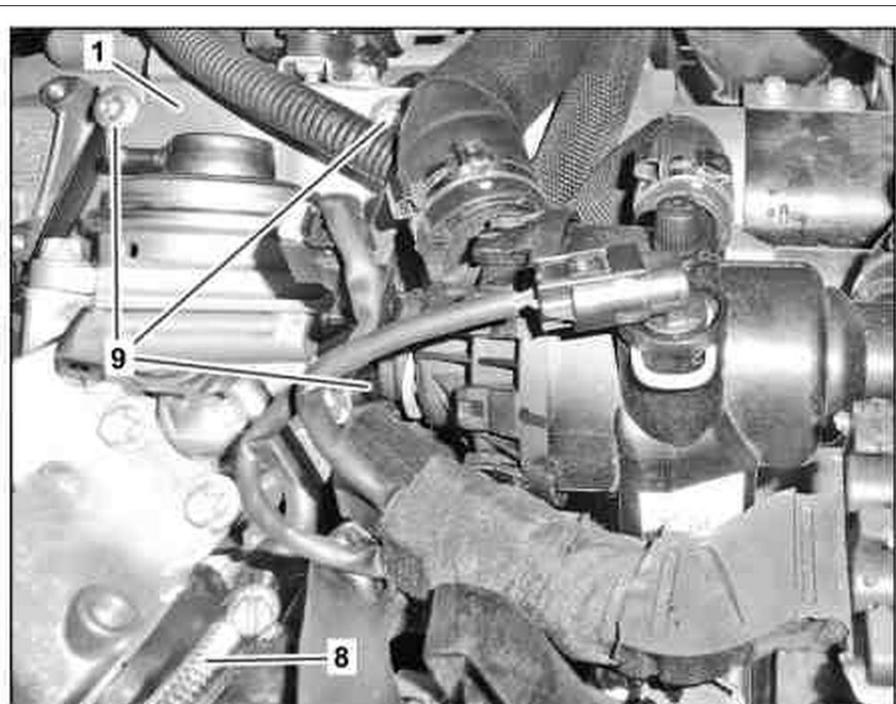
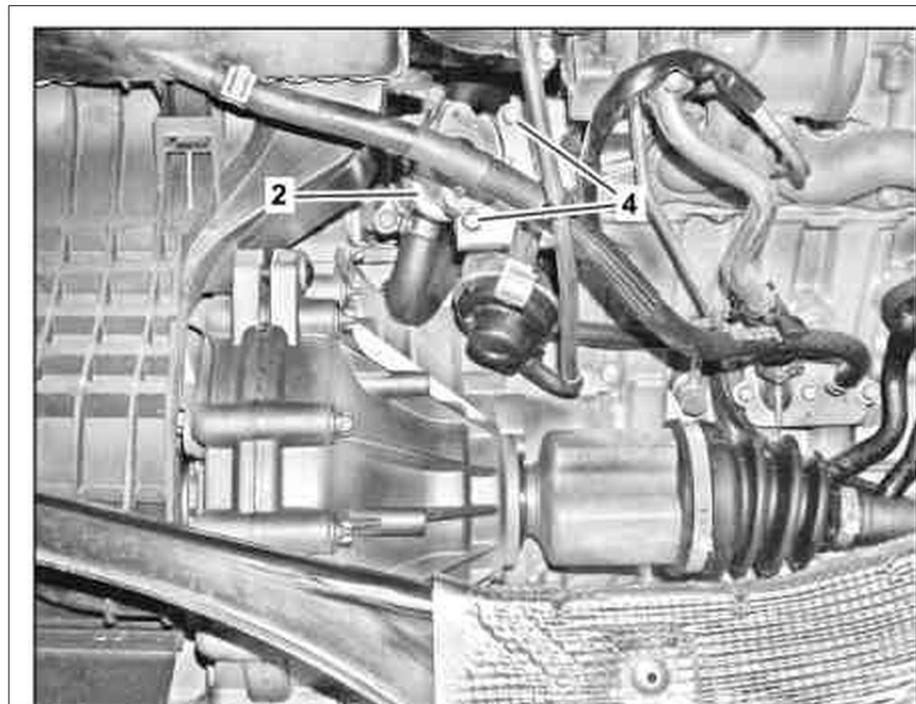
1 Mischgehäuse

5 Unterdruckschlauch

6 Unterdruckschlauch

7 Elektrische Steckverbindung

Y100 Ladedrucksteller links

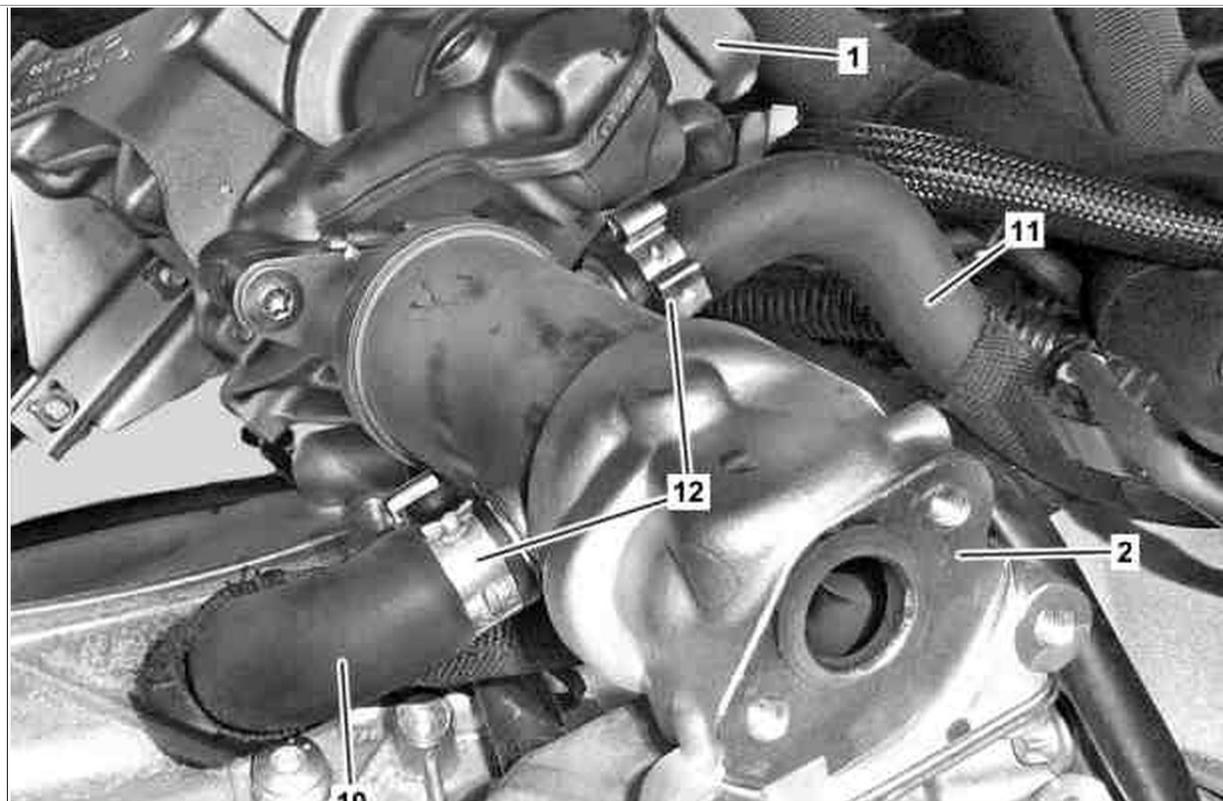


- 1 Mischgehäuse
- 2 Abgasrückführkühler

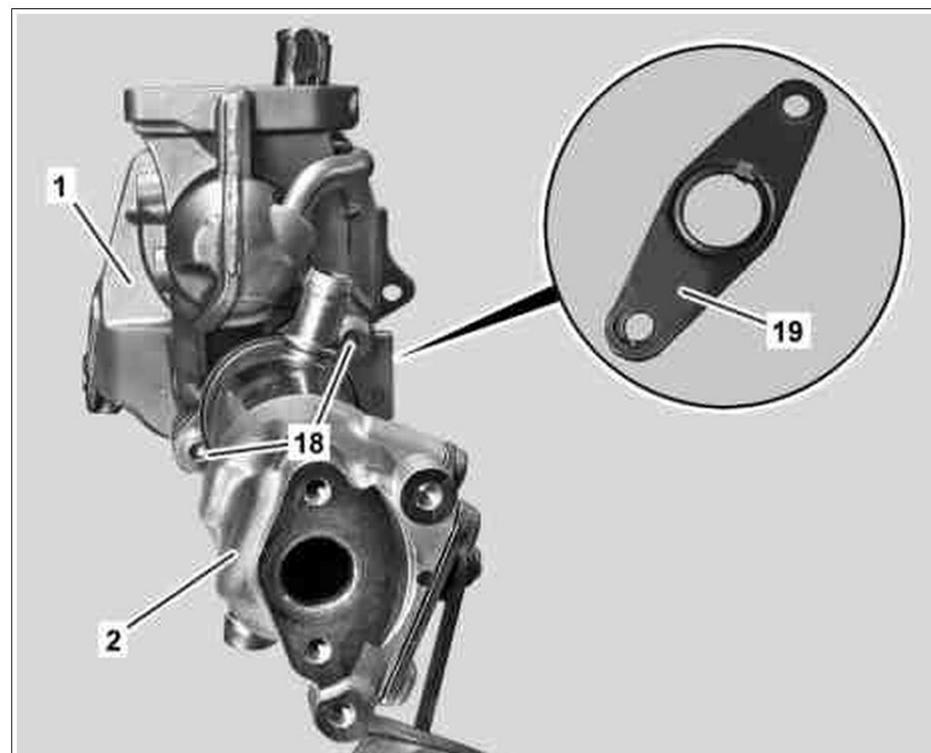
- 4 Schrauben
- 8 Schraubschelle

- 9 Schrauben

- 2 Abgasrückführkühler
- 10 Kühlmittleitung Rücklauf  
Abgasrückführung
- 11 Kühlmittleitung Vorlauf  
Abgasrückführung
- 12 Klickschellen



- 1 Mischgehäuse
- 2 Abgasrückführkühler
- 18 Schrauben
- 19 Dichtung



 	<b>Aus-, Einbauen</b>		
 <b>Gefahr!</b>	<b>Lebensgefahr</b> durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Fahrzeug mit der Hebebühne anheben		
2	Heckantriebsmodul ablassen		AR01.00-P-3050MCC
3	Kühlmittel ablassen		AR20.00-P-1142MCD
4	Stablenker ausbauen	 Nur den Querträger oben links und rechts an der Karosserie lösen.	AR35.15-P-0200MCC
5	Abgasrückführrohr ausbauen		AR14.20-P-1060MCF
6	Umschaltventil ARF ausbauen	 Beim Typ 451.3## /4## #K bis 452007 das Umschaltventil ARF mit Halter ausbauen. Typ 451.3## /4## #K bis 452007 Typ 451.3## /4## #K ab 452008	AR14.20-P-7660MCD AR14.20-P-7660MCF
7	Luftfiltergehäuse ausbauen		AR09.10-P-1150MCD
8	Umschaltventil Bypass Abgasrückführkühler ausbauen		AR14.20-P-7667MCF
9	Drosselklappensteller ausbauen		AR09.41-P-1321MCF

10	Kabelbinder (Pfeile A) entfernen	<b>i</b> Einbau: Kabelbinder (Pfeile A) erneuern.	
11.1	Unterdruckschläuche (5, 6) und elektrische Steckverbindung (7) vom Ladedrucksteller links (Y100) abziehen	Typ 451.3## /4## #K bis 452007  <b>i</b> Einbau: Unterdruckschläuche (5, 6) haben unterschiedliche Durchmesser.	
11.2	Halter mit Ladedrucksteller links (Y100) ausbauen	Typ 451.3## /4## #K ab 452008	AR09.41-P-2004-01MCC
12	Schrauben (4) aus Abgasrückführkühler (2) herausschrauben		
13	Schraubschelle (8) am Ladeluftschlauch lösen		
14	Schrauben (9) vom Mischgehäuse (1) herausschrauben und Mischgehäuse (1) mit Abgasrückführkühler (2) nach vorn in den Motorraum ziehen	<b>Nm</b>	*BA14.20-P-1005-01E
15	Einbaulage der Kühlmittleitung Rücklauf Abgasrückführung (10) und der Kühlmittleitung Vorlauf Abgasrückführung (11) vor dem Lösen der Klickschellen (12) auf dem Abgasrückführkühler (2) markieren		

16	Klickschellen (12) von Kühlmittleitung Rücklauf Abgasrückführung (10) und Kühlmittleitung Vorlauf Abgasrückführung (11) entfernen und Kühlmittleitung Rücklauf Abgasrückführung (10) und Kühlmittleitung Vorlauf Abgasrückführung (11) vom Abgasrückführkühler (2) abziehen	<p> <b>Einbau:</b> Markierungen an der Kühlmittleitung Rücklauf Abgasrückführung (10) und der Kühlmittleitung Vorlauf Abgasrückführung (11) beachten. Sonst können die Kühlmittleitung Rücklauf Abgasrückführung (10) und die Kühlmittleitung Vorlauf Abgasrückführung (11) beim Einbau abgeknickt werden.</p> <p> <b>Einbau:</b> Klickschellen erneuern</p> <p> Zange</p>	*450589073700
17	Mischgehäuse (1) und Abgasrückführkühler (2) aus dem Motorraum herausnehmen		
18	Schrauben (18) herausschrauben und Abgasrückführkühler (2) vom Mischgehäuse (1) abnehmen	<p> <b>Einbau:</b> Dichtung (19) zwischen Mischgehäuse (1) und Abgasrückführkühler (2) erneuern.</p> <p> Nm</p>	*BA14.20-P-1002-01E
19	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
20	Motorprobelauf durchführen und Abgasrückführsystem auf Dichtheit prüfen		

21	Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen	AD00.00-P-2000-04MCC
----	---------------------------------------	----------------------

**Nm** Abgasrückführung

Nummer	Benennung	Motor
		<b>660.950/ 951</b>
BA14.20-P-1002-01E	Schraube Abgasrückführkühler an Mischluftgehäuseunterteil	Nm 10
BA14.20-P-1005-01E	Schraube Mischluftgehäuseunterteil an Getriebe	Nm 20